

Opis rozkładu jazdy MaKu, dla stacji Lisków „Ls”.

Rozkład jazdy został zbudowany na podstawie Testowa. Oznacza to, że pociągi mają takie same czasy odjazdów, tak jak w rzeczywistości na dwóch sąsiednich stacjach gdziekolwiek w Polsce.

W trakcie tworzenia tego RJ, potrzebne były zmiany również po stronie Testowa w RJ. Tak więc rozkłady są identyczne.

Być może, kiedyś symulator będzie oferował multiplayera, wtedy bez problemu będzie można skorzystać z moich rozkładów.

Głównym naciskiem pracy stacji w rj: „MaKu_Liskow” jest obsługa bocznicy TEFAMY.

Nie do końca wiadomo co tam jest produkowane/robione, ale czy ma to jakieś znaczenie?

Ponadto jeszcze zostało wprowadzone kilka par pociągów do bocznicy Spedpol – Lisków Rynek.

1. Towarowe pociągi kończące bieg w Liskowie.

4418x oraz 5517x – pociągi przyciągające wagony do TEFAMY. Od każdego pociągu zatrzymujemy lokomotywy i chowamy gdziekolwiek. Lokomotywy przechodzą na uruchamiane pociągi wyciągane z TEFAMY.

2. Towarowe pociągi rozpoczynające bieg Liskowie.

4418x oraz 9917x – pociągi uruchamiane z wagonów z TEFAMY. Na każdy pociąg powinniśmy mieć loka schowanego z kończących. Pamiętamy o kierunku, w którym będzie uruchamiany pociąg, aby nie wysłać elektryka do Borek, a spalinowych do Liskowa. Na pierwszy pociąg uruchamiany 99172 nie mamy jeszcze lokomotywy. Przyjedzie po wagony luzak z Wilamowic LTE 880370.

3. Pociągi z i do TEFAMY.

Pociągi 9xx obsługiwane są przez jedną i tą samą lokomotywę. Wystawiane wagony przechodzą na inne pociągi (opis przy każdym w uwagach eksploatacyjnych). Zabiera wagony z pociągów kończących bieg. Proszę zwracać uwagę na oznaczenia TKS i LMS. Nie wypuszczać do TEFAMY pociągów TKS bez wagonów.

Dodatkowo uruchamiane SA pociągi z przesyłkami nadzwyczajnymi.

Obsługa bocznicy Spedpol – Lisków Rynek.

Pociągi 778x przyjeżdżają z wagonami. Pierwszy pociąg 7781 zostawia wagony i wraca luzem do Zbyszek. Każda kolejna para zostawia wagony a zabiera te które zostawił poprzedni pociąg.

Ponadto, TKS 2262 także przyciąga wagony na Spedpol. Wraca luzem jako LMS 2263. LMS 2267 przyjeżdża po te wagony i zabiera je do Testowa jako 2266.

W trakcie symulacji w RJ zostały spreparowane różne sytuacje, z którymi należy sobie poradzić. Nie będę tutaj ich opisywał. Liczę na waszą zaradność.

Pozdrawiam
MaKu